

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

« ____ » _____ 20 __ г.

« ____ » _____ 20 __ г.

Село Индёр Индёрского сельсовета Доволенского муниципального района Новосибирской области

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 14-23-ОДД

Директор: _____ Мещеряков Д.С

Главный инженер проекта: _____ Ковенькин Д.А

2023г.

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
-	Введение	4
-	Задание на проектирование	5-11
14-23- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	12-14
14--23-ОДД	Анализ существующей дорожно-транспортной си- туации	15-16
14--23-ОДД	Ситуационный план	17
14--23-ОДД	Конструкция дорожной одежды	18
14--23-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	19
14--23-ОДД	Условные обозначения	20
14--23-ОДД	Карта Села	21
14--23-ОДД	Схема организации дорожного движения	22-37
14--23-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	38-50
14--23-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	51-52
14--23-ОДД	Ведомость искусственного освещения	53-63
14--23-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	64
-	Лист согласования проекта	

-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с обращением и договором, заключенным с Администрацией Индёрского сельсовета Доволенского муниципального района Новосибирской области на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с. Индёрь.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
на выполнение работ по актуализации и разработке проекта орга-
низации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользо-
вания местного значения Индерского сельсовета

1. Объект проектирования:

Местоположение объекта: Автомобильная дороги значения с. Индёрь общего пользования муниципального значения

2. Заказчик: Администрация Индерского сельсовета Доволенского муниципального района Новосибирской области

3. Исходная информации для разработки проектов организации дорожного движения и технических паспортов предоставляется Заказчиком (в случае наличия).

4. Объёмы работ.

Общая протяженность участков улично-дорожной сети муниципального образования Индерского сельсовета (далее - УДС) по которым требуется актуализация в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» составляет 8,6 км.

Общая протяженность участков УДС по которым требуется новая разработка проектов организации дорожного движения составляет 8,6 км.

5. Цель.

Разработка проектов организации дорожного движения, проводятся с целью:

- получения данных о протяженности и техническом состоянии дорог для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

6. Состав работы.

6.1. Согласование с Заказчиком методик проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, проведения математического моделирования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

6.2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

6.3. Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий с формированием банка дорожных данных «IndorTrafficPlan».

6.4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

6.5. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Проведение имитационного моделирования ключевых транспортных узлов.

- 6.6. Проектные решения по организации дорожного движения.
- 6.7. Оформление проектов организации дорожного движения.
- 6.8. Согласование результата работ.

7. Требования к составу работ.

7.1. Методология и объем проведения работ.

Методологию и объем проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, с обоснованием объема обследования, а также методологию сбора исходных данных предоставить на согласование Заказчику. Предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. **Исполнитель должен подтвердить наличие средств математического моделирования транспортных потоков и предоставить сведения о наличии квалификации инженеров для проведения работ.** После получения согласования по методологии и объему обследования и выполнению работ и предоставления всех заверенных документов, Исполнитель может приступить к выполнению работ. Данное условие является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.

7.2. Сбор исходных данных.

Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Исполнителем. Подготавливаются и направляются запросы в организации и структуры, обладающие сведениями, в случае отсутствия необходимых документов.

Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лаборатории с формированием банка дорожных данных автомобильных дорог и улиц по результатам обследования.

7.3. Проектные решения по организации дорожного движения

7.3.1. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД должны выполняться на основе результатов полевых обследований.

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения;

7.4. Оформление проектов организации дорожного движения

7.4.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4).

7.6.2. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

7.6.3. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

7.5. Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта № 274 от 30.07.2020 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Исполнитель самостоятельно согласовывает проекты организации дорожного движения с органами и организациями в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Разработанные проекты организации дорожного движения Исполнитель самостоятельно направляет в территориальные подразделения Госавтоинспекции для рассмотрения и внесения своих предложений. Полученные предложения необходимо учесть в проектах организации дорожного движения.

8. Нормативная документация.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В случаях утраты силы или замены нормативно-технической документации, работа выполняется по действующим на момент выполнения работ нормативной документации.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание объекта с. Индёрь Индерского сельсовета Доволенского муниципального района Новосибирской области.

Протяженность проектируемого объекта: 8,6 км.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 210x297 (А4). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;

- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.
- типоразмер знаков II.

Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие

ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Доволенский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России.

Административный центр — село Довольное.

Район расположен в южной части Новосибирской области. Граничит с Краснозёрским, Здвинским, Каргатским, Кочковским и Убинским районами области. Территория района по данным на 2008 год — 442,2 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 336,6 тыс. га (76 % всей площади).

В муниципальный район входят 13 муниципальных образований со статусом сельских поселений:

- Баклушевский
- Волчанский
- Доволенский
- Ильинский
- Индерский
- Комарьевский
- Красногривенский
- Согорнский
- Суздальский
- Травнинский
- Утянский
- Шагальский
- Ярковский

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и ав-

томобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

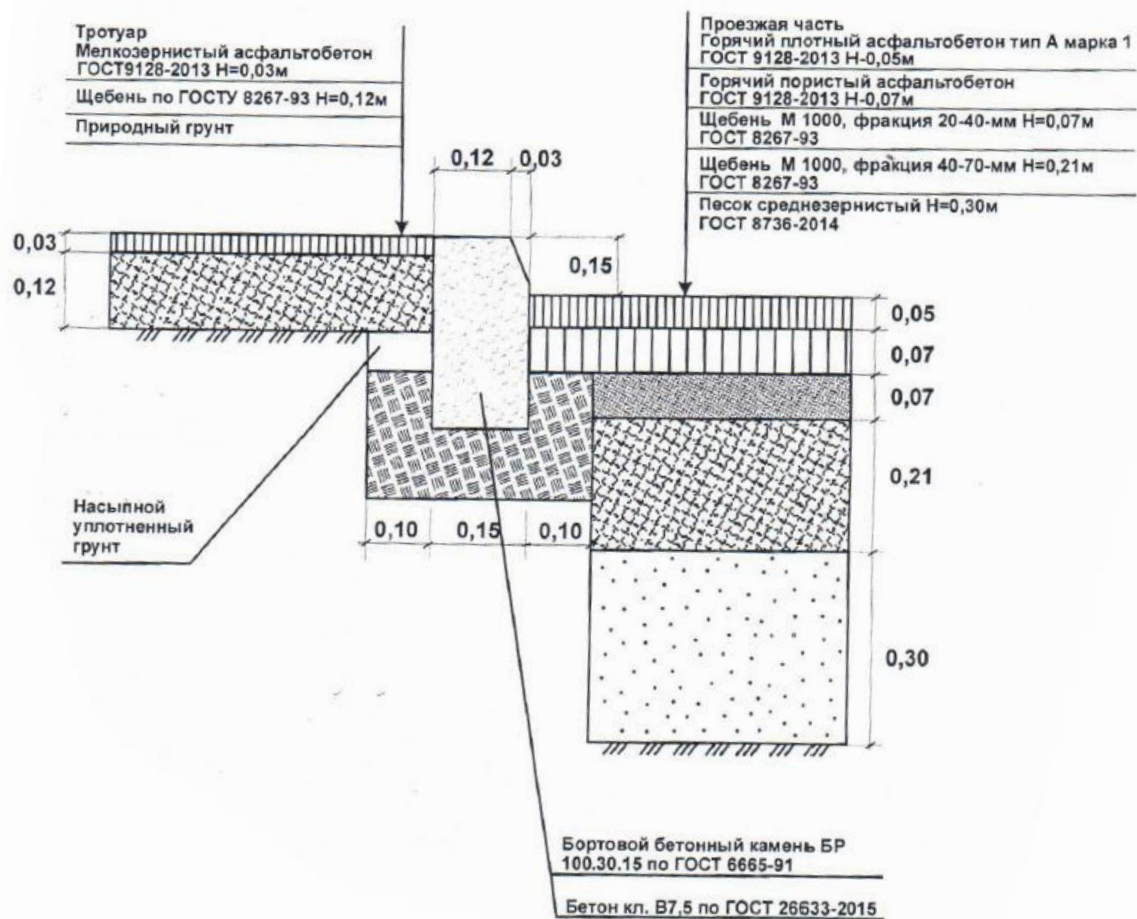
А также устройство пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

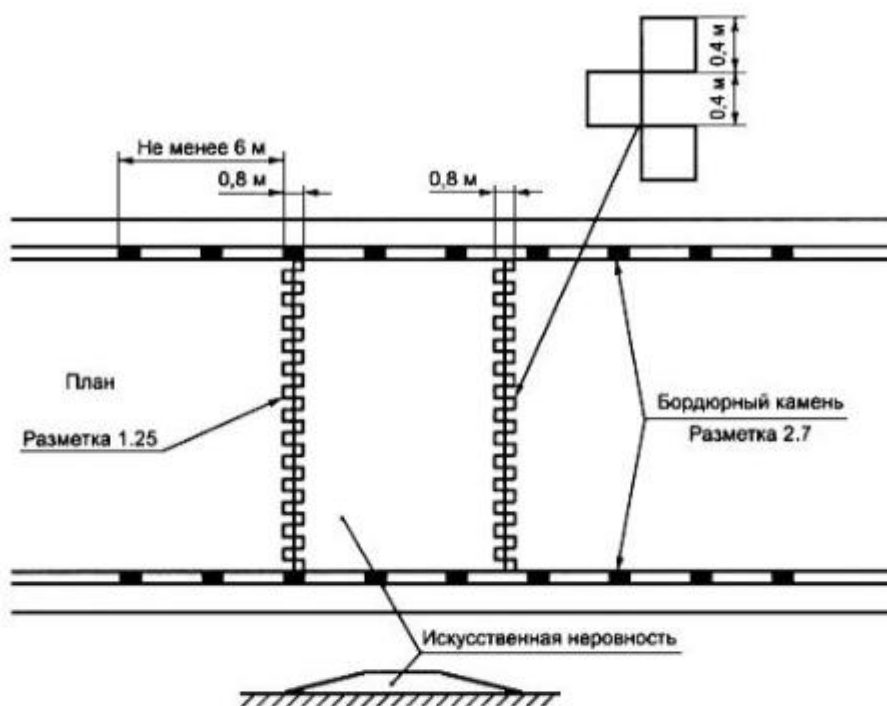
Ситуационный план



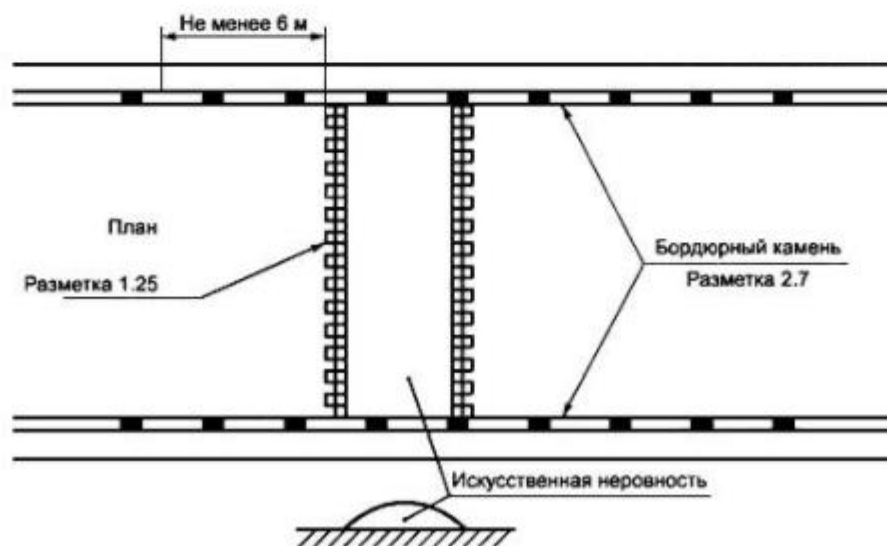
Конструкция дорожной одежды



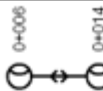
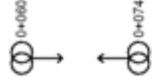
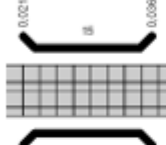
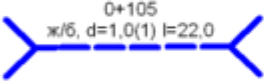
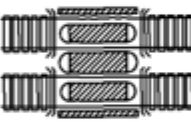
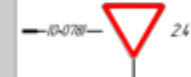
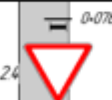
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



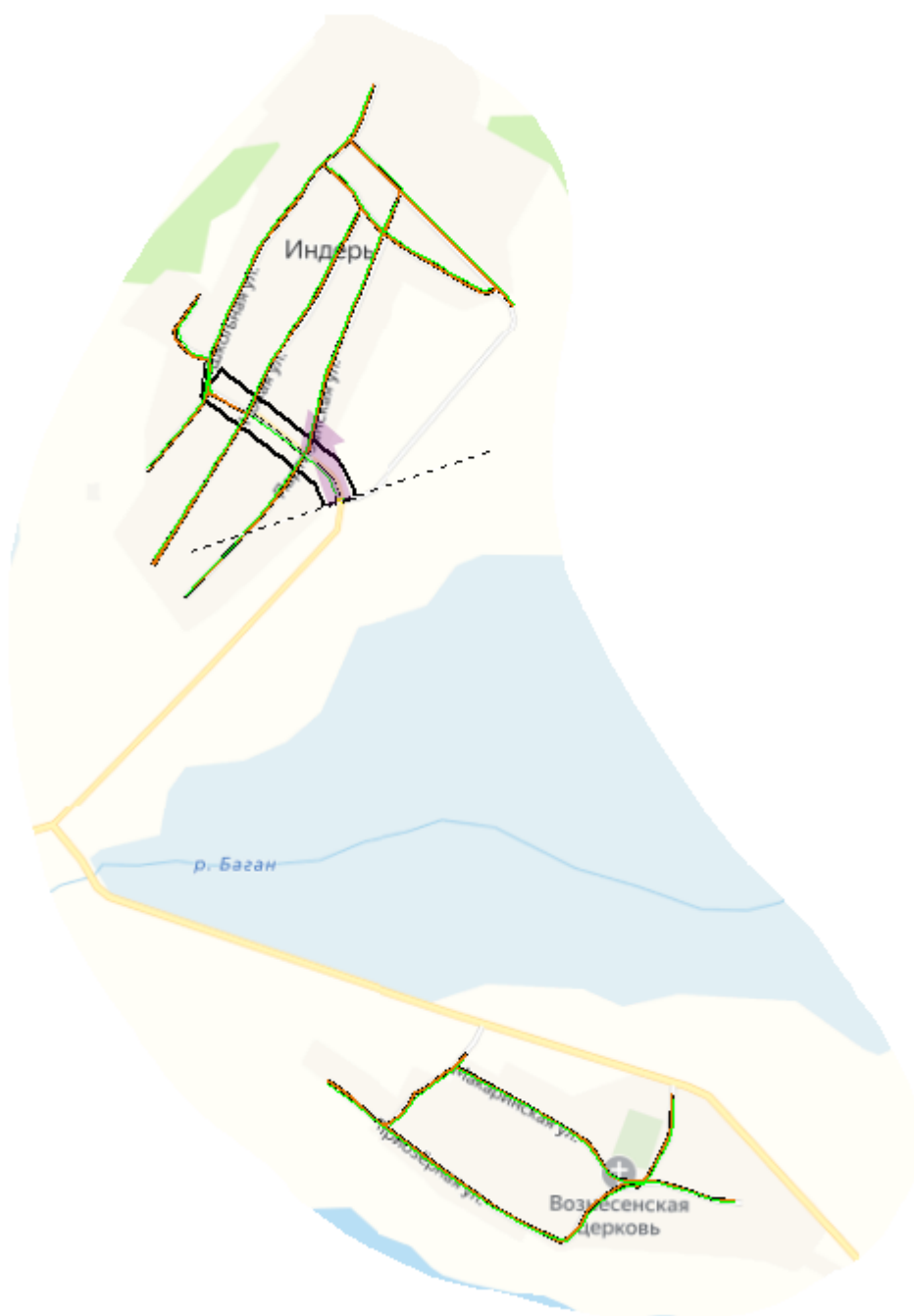
а - монолитная конструкция



Условные обозначения

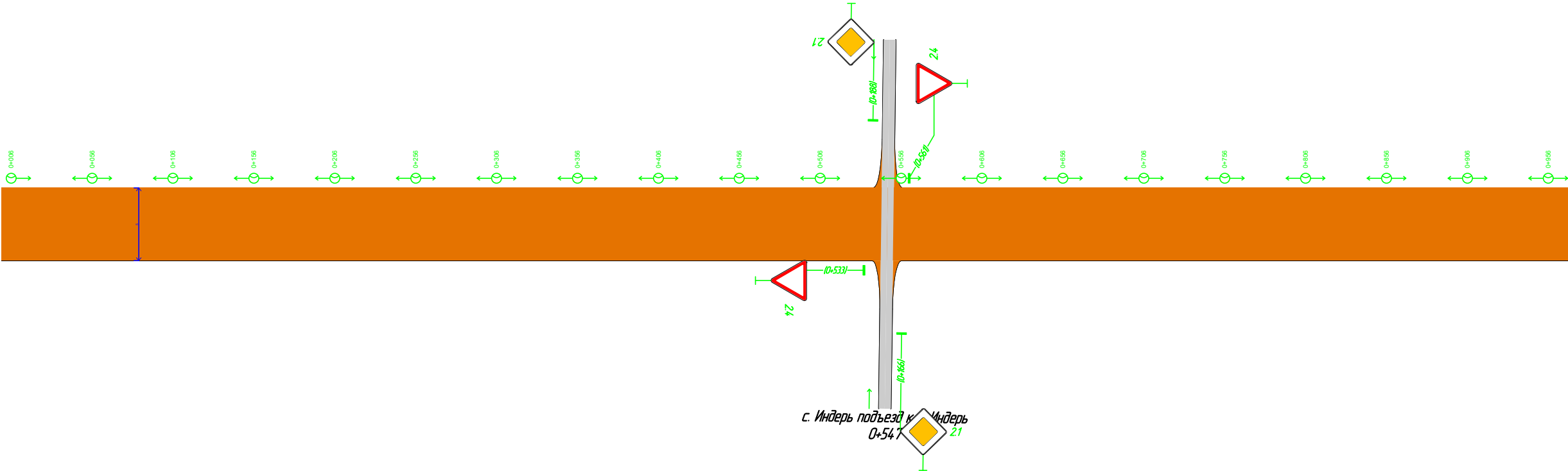
Обозначение	Наименование
	- Светофоры: транспортный/ пешеходный /Т7
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Стационарное электрическое освещение с одиночным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Стационарное электрическое освещение с двойным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Бордюр
	- Железнодорожный переезд
	- Шлагбаум
	- Искусственная дорожная неровность
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/ Щебень
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт

Карта села Индерь



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Партизанская
0+000-1+000

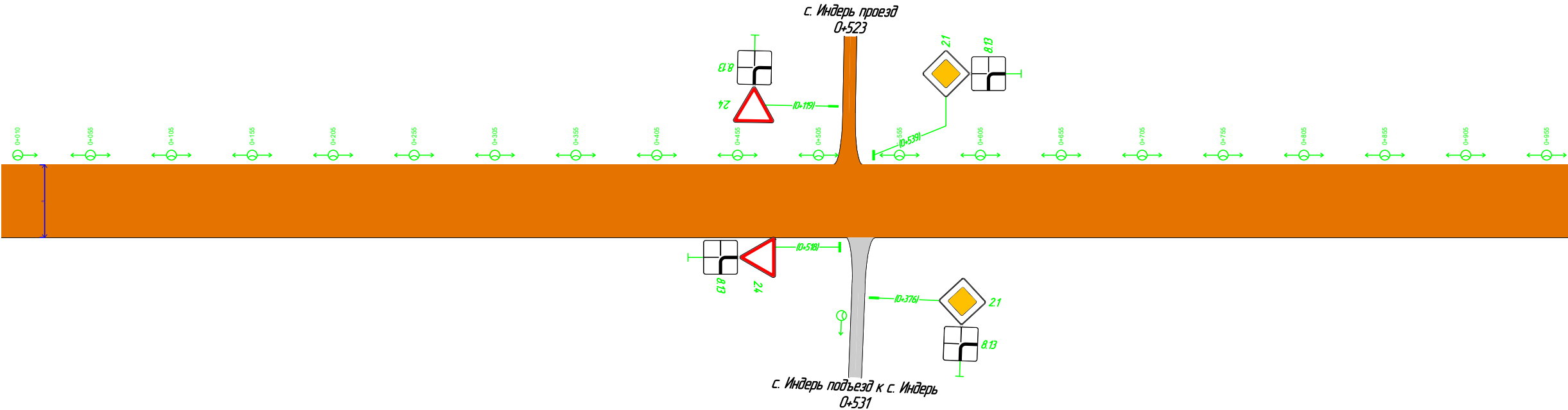


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболёнского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								1	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		Д.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул.Новая
0+000-1+000

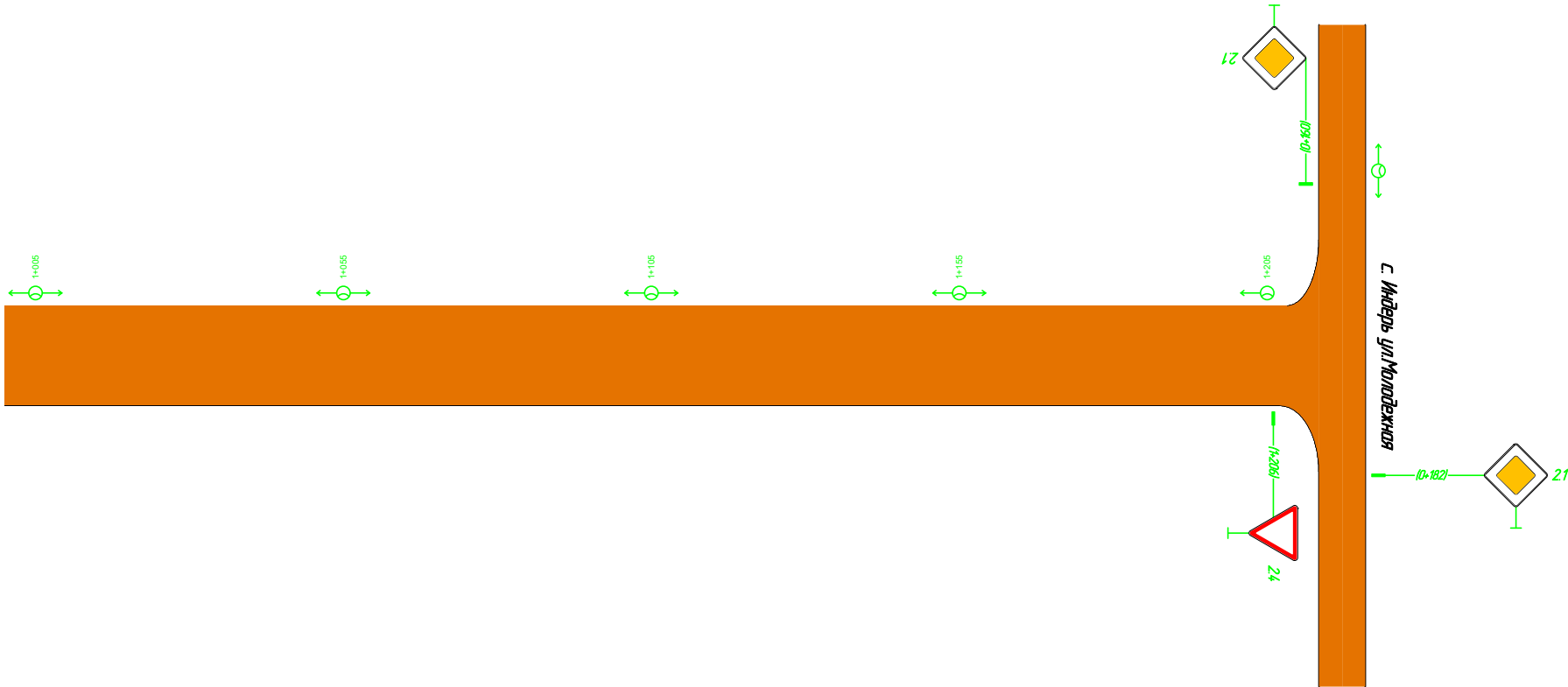


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболёнского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								3	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Кобенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

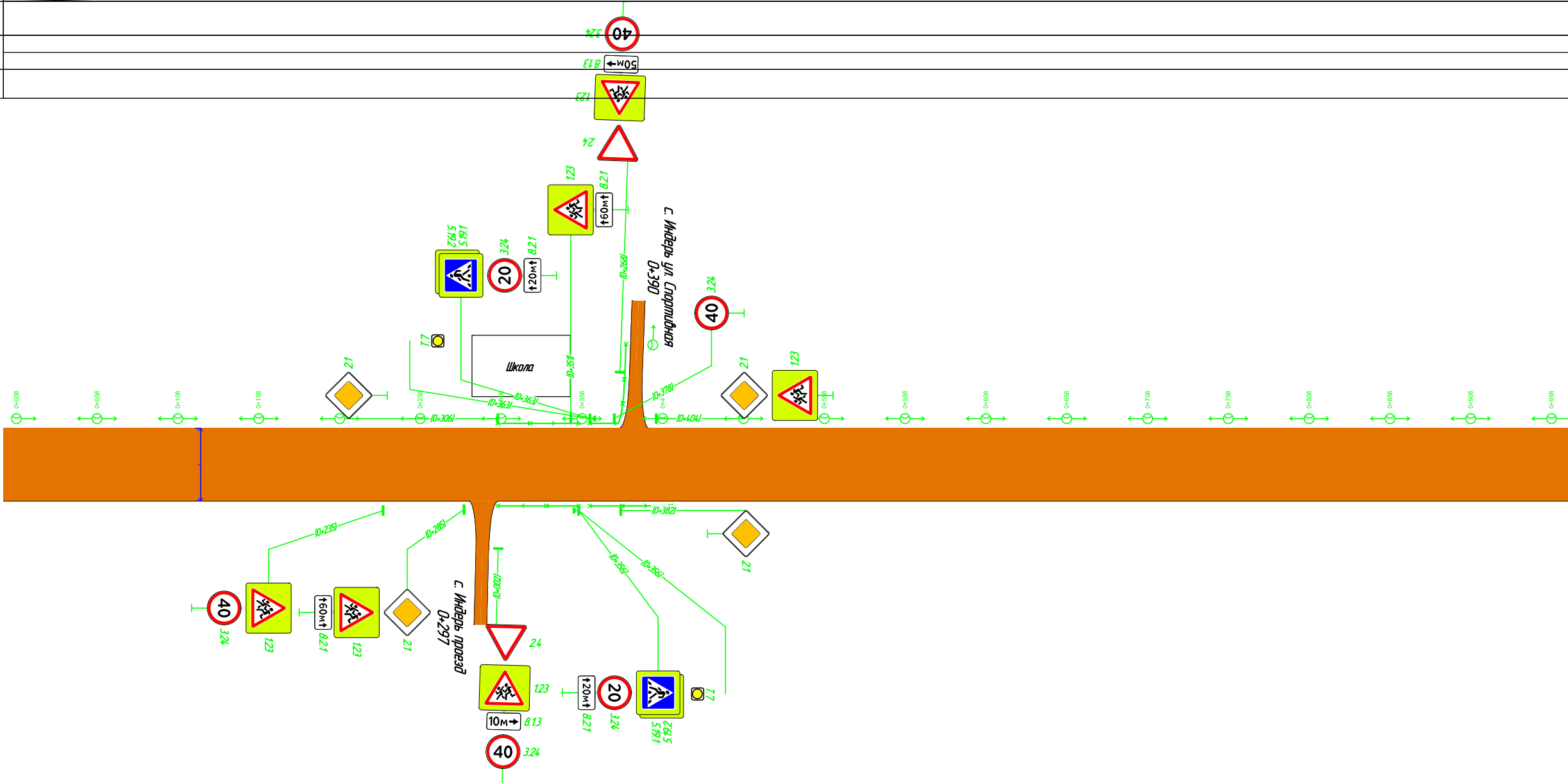
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

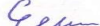
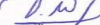
Новый проект
с. Индёр ул.Новая
1+000-1+358



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

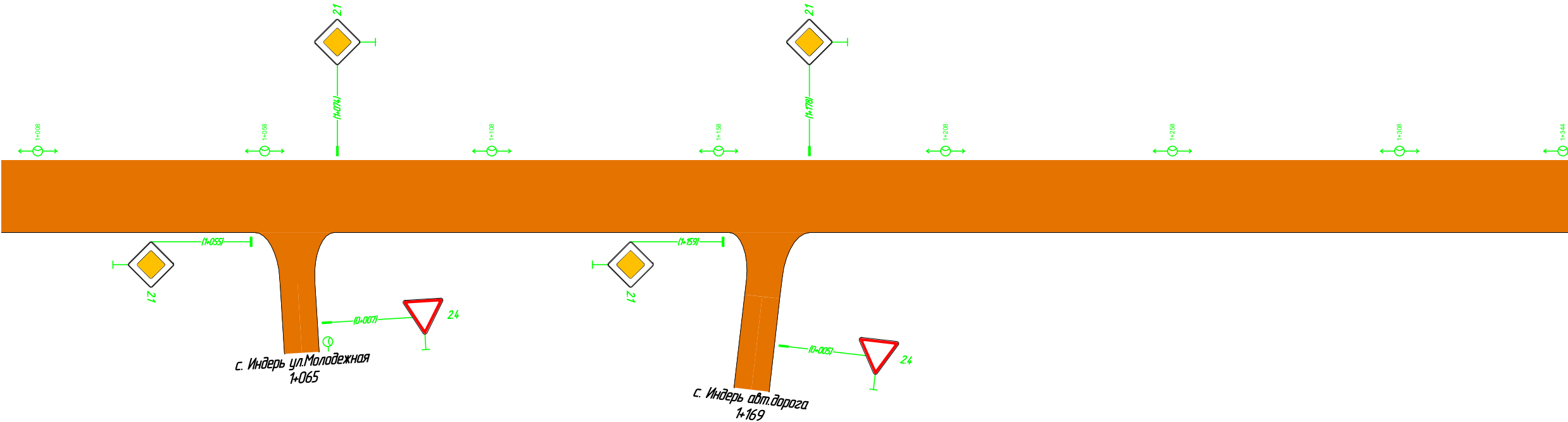
						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболёнского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								4	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Л 0+306 - 0+356					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Видимость в обратном направлении							
Новый проект с. Индёр ул.Школьная 0+000-1+000							
Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Л 0+306 - 0+356	ОПО-Л 0+363 - 0+413				
Тротуары справа							
Откосы справа							

						14-23-ОДД				
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболёнского муниципального района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
						Организация дорожного движения			5	16
Н. Контроль		Епишина Е.С				16.03.2023		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		
Нач. Отдела		Епишина Е.С				16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С				16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А				16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул.Школьная
1+000-1+351

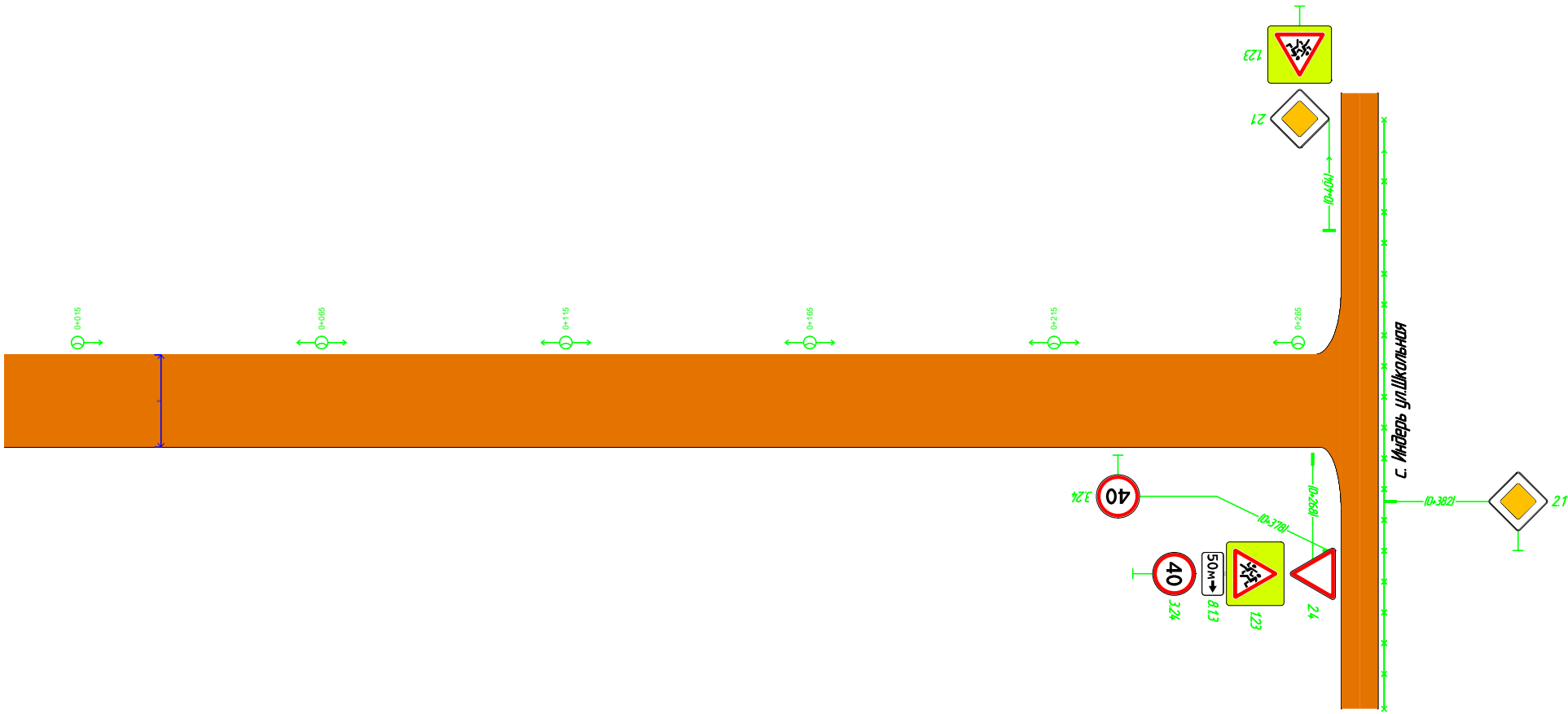


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								6	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Спортивная
0+000-0+420

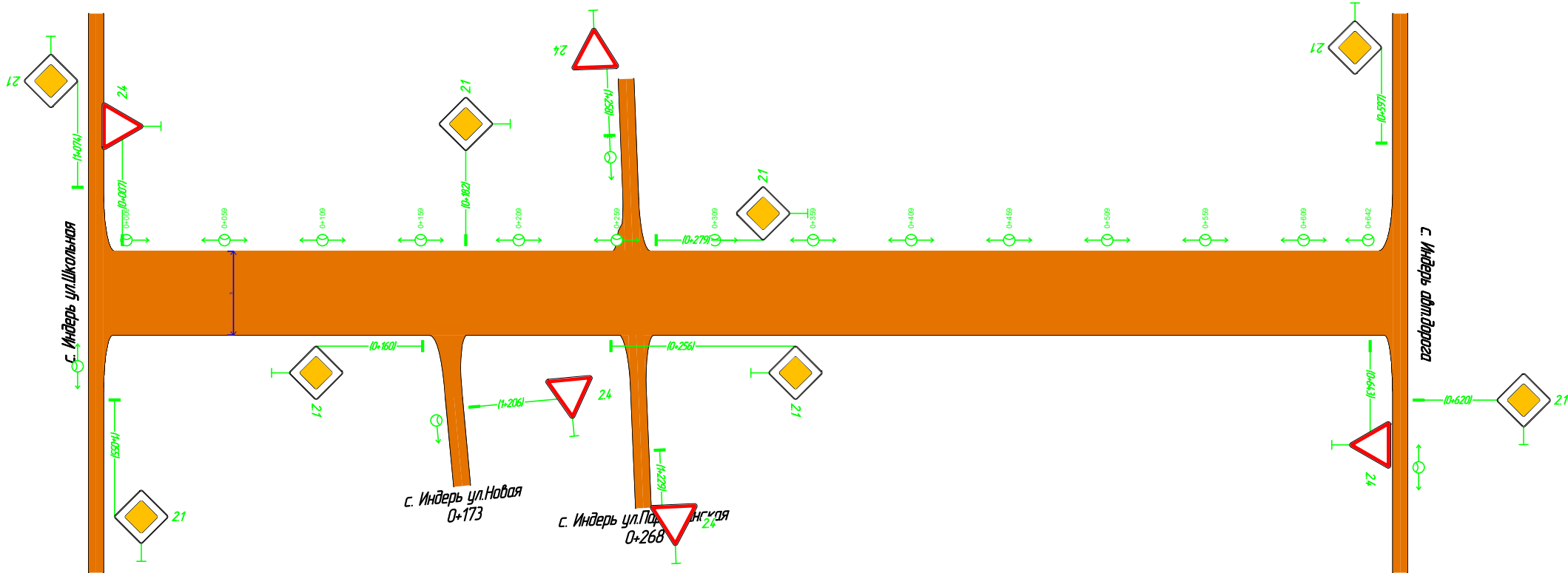


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								7	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Молодежная
-0+150-0+800

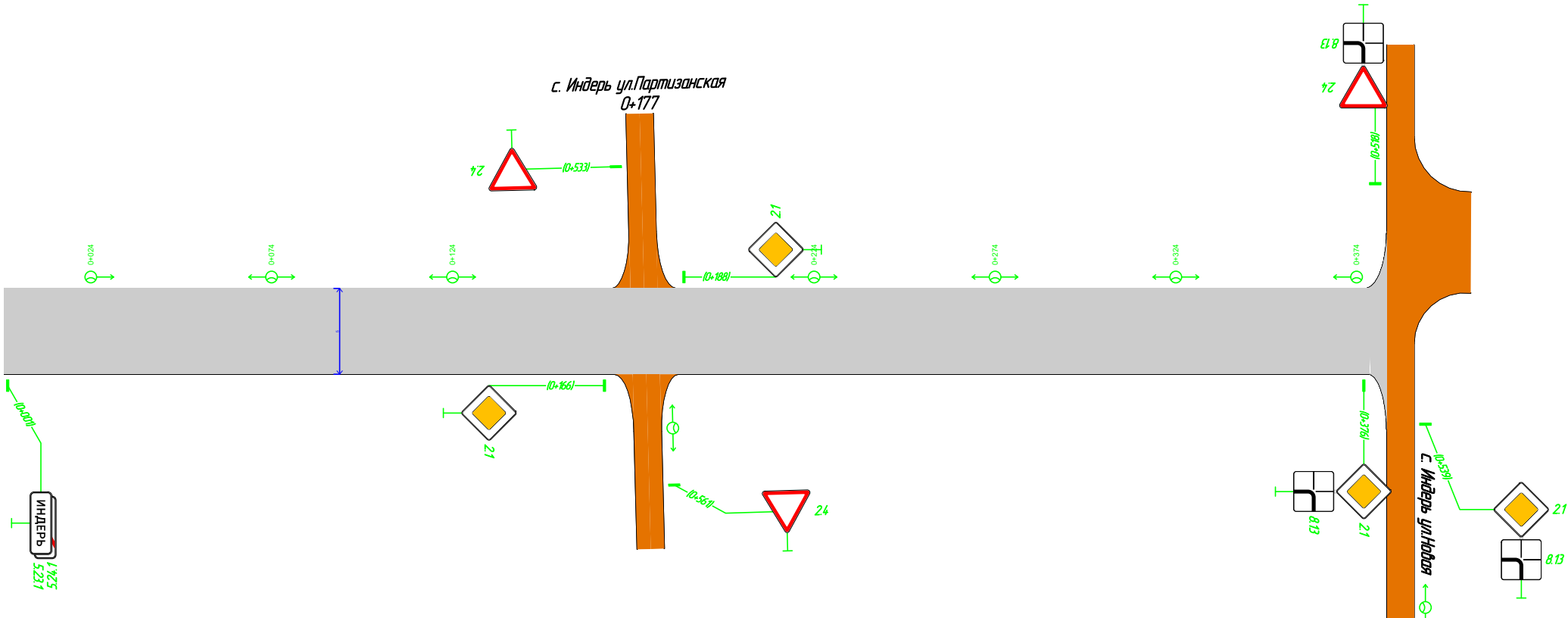


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индерского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								8	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр подъезд к с. Индёр
0+000-0+528

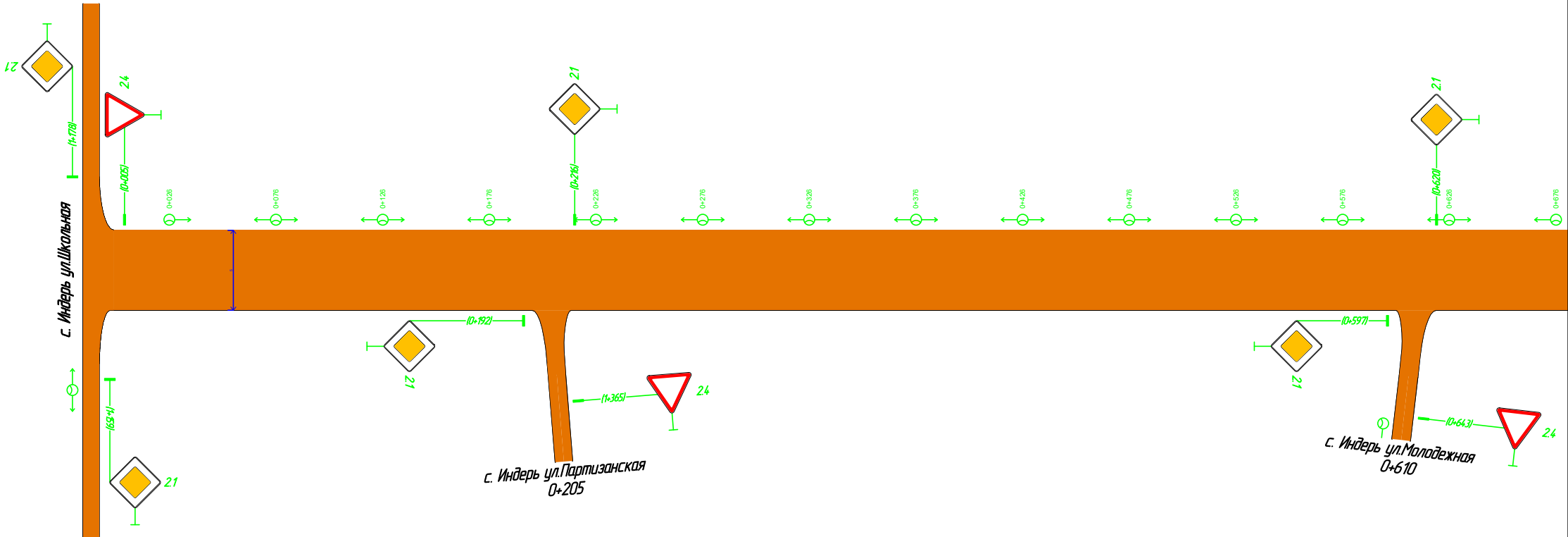


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индерского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								10	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр авт.дорога
-0+150-0+682



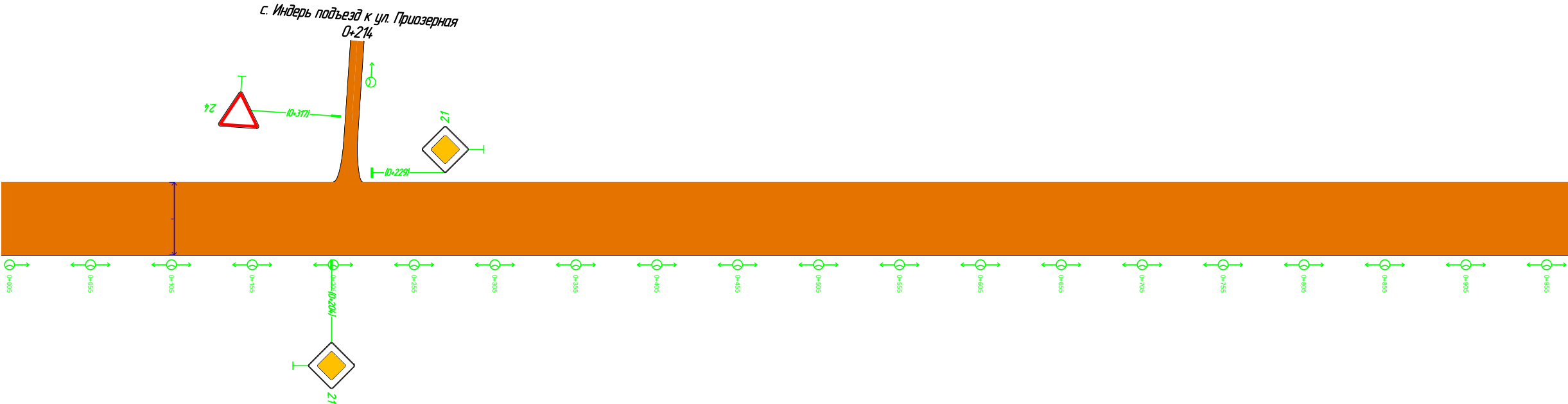
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.					Дата
------	--	--	--	--	------

Н. Контроль	Епишина Е.С	16.03.2023
Нач. Отдела	Епишина Е.С	16.03.2023
Проверил	Мещеряков Д.С	16.03.2023
Разработал	Ковенькин Д.А	16.03.2023

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Приозерная
0+000-1+000

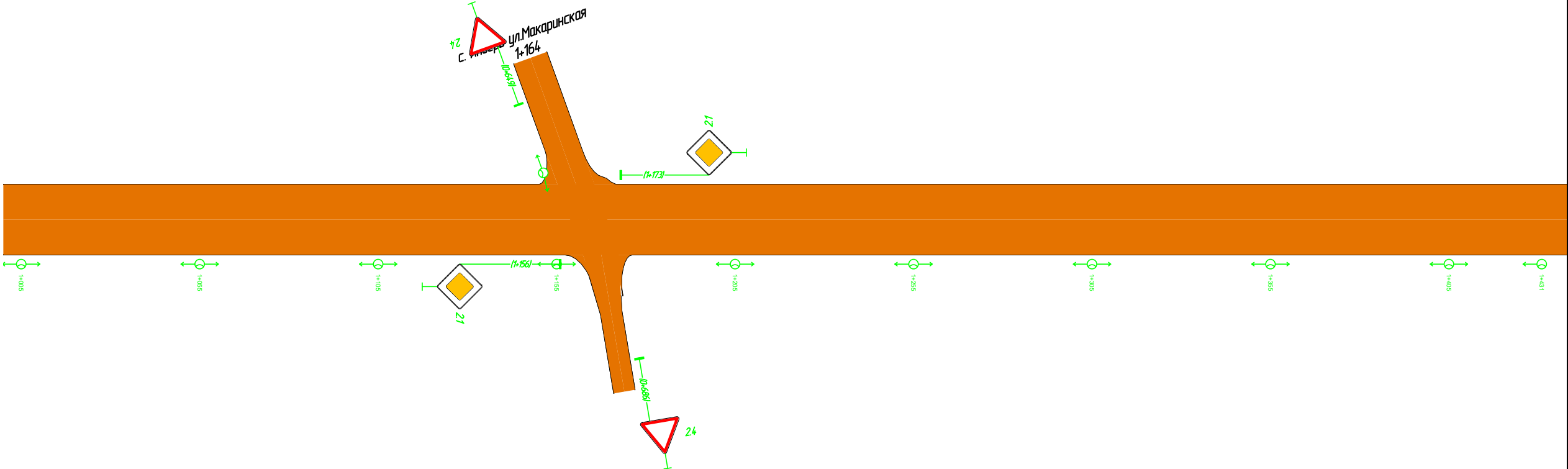


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболёнского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								12	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Приозерная
1+000-1+438

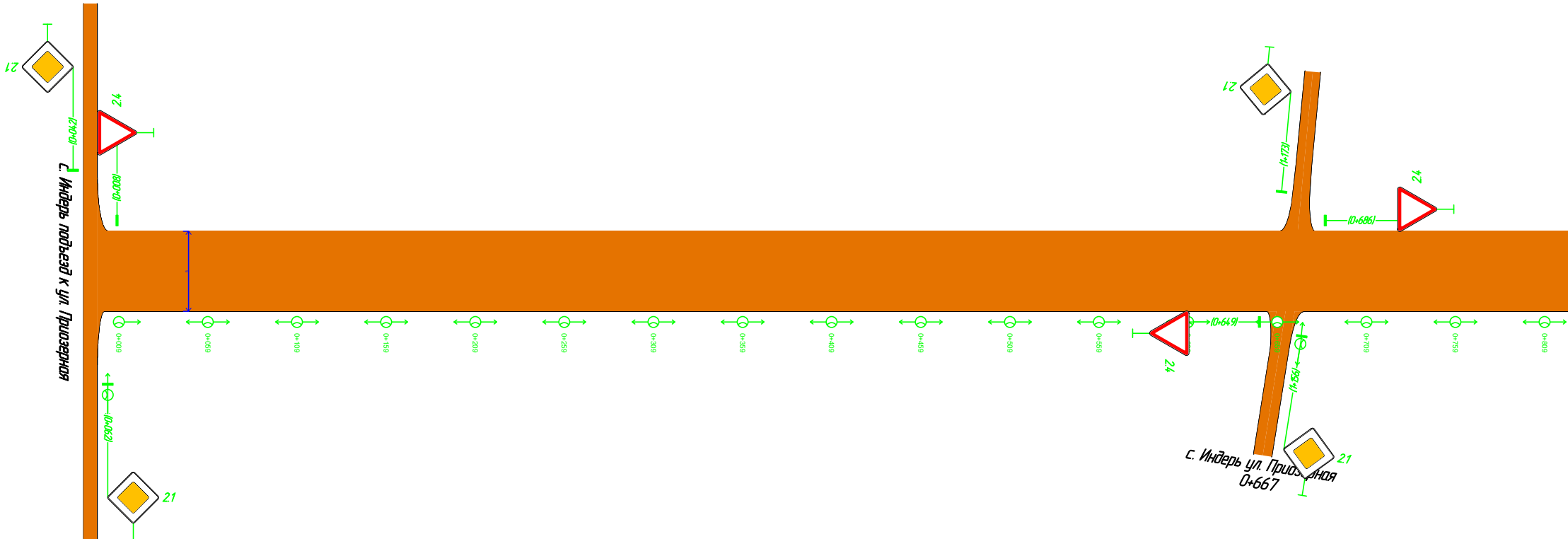


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индерского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								13	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	16.03.2023				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр ул. Макаринская
-0+150-0+850



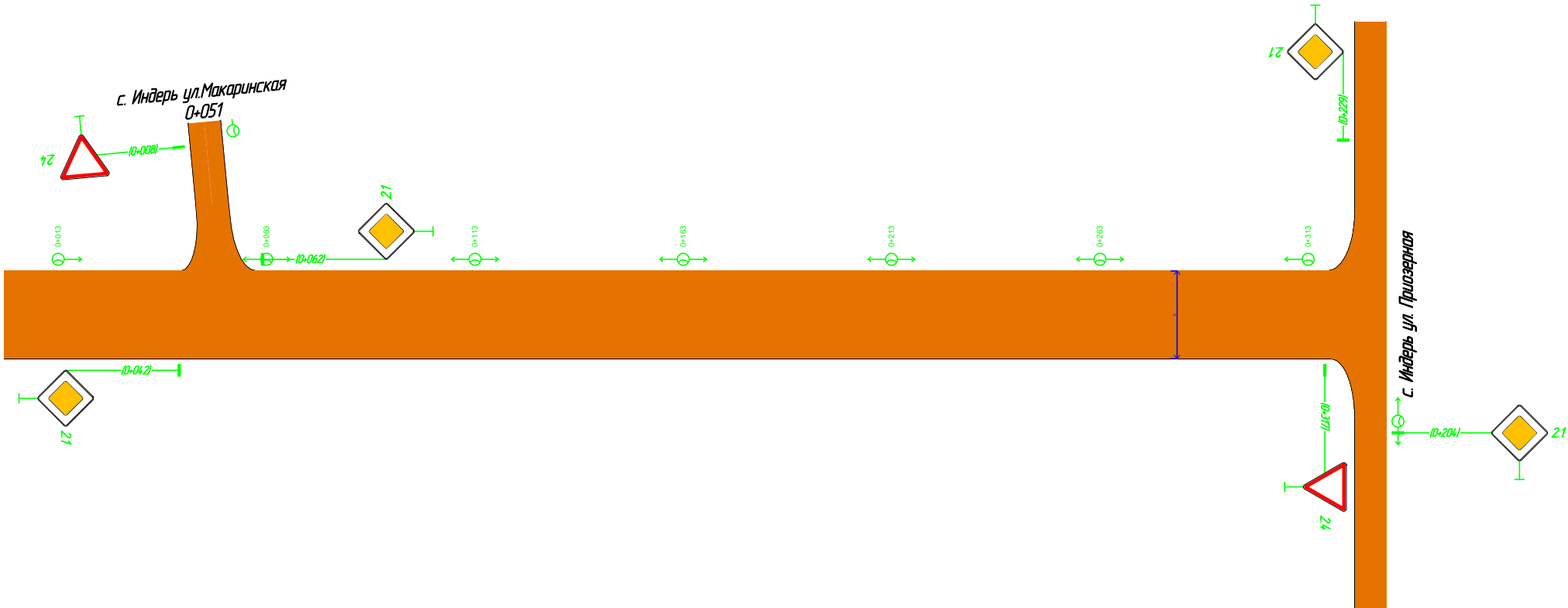
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								14	16
Н. Контроль		Епишина Е.С			16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С		
Нач. Отдела		Епишина Е.С			16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С			16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А			16.03.2023				

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Видимость в обратном направлении												
Новый проект с. Индёр ул. Макаринская 0+850-0+944		← 0+850 → ← 0+850 → ← 0+944 →										
Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						14-23-ОДД						
						Село Индёр Индёрского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения			Стадия	Лист	Листов	
										15	16	
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.		16.03.2023		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			ИП Мещеряков Д.С.	
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.		16.03.2023						
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.		16.03.2023						
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.		16.03.2023						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Индёр подъезд к ул. Приозерная
0+000-0+469



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						14-23-ОДД			
						Село Индёр Индерского сельсовета Доболенского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								16	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	16.03.2023				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	16.03.2023				
Разработал		Ковенькин Д.А.		Д.А.	16.03.2023				

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр ул.Партизанская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+533	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+561	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+229	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+258	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+365	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

с. Индерб ул.Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+518	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+539	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+206	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+518	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+539	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр ул.Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+235	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+285	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+351	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+404	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+285	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+306	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+382	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+404	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+055	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+074	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+159	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+178	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+235	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+356	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+363	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+378	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+363	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+363	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+285	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+351	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+356	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+363	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	24						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	24						

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр ул. Спортивная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

с. Индерб ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+160	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+182	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+256	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+279	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+643	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

с. Индербь проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+119	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+002	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+119	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

с. Индербь подъезд к с. Индербь

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+166	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+188	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+376	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,42	0+001	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,42	0+001	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+376	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр авт.дорога

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+192	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+216	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+597	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+620	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр ул. Приозерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+204	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+229	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+156	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+173	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр ул.Макарина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+649	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+686	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

с. Индёр подъезд к ул. Приозерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+042	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+062	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+317	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость пешеходных ограждений

с. Индёр ул.Школьная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+306	0+356	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+306	0+356	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+364	0+388	30,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+363	0+412	48,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	178,0

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул.Партизанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+006	1+347		28/28	1341	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул.Новая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	1+205		25/25	1195	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул.Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+008	1+344		28/28	1336	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул. Спортивная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+265		6/6	250	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул.Молодежная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+642		14/14	633	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр подъезд к с. Индёр

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+024	0+374		7/7	350	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр авт.дорога

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+026	0+676		14/14	650	Требуется	Левая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул. Приозерная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	1+431		30/30	1426	Требуется	Правая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр ул.Макаринская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+943		20/20	934	Требуется	Правая кромка

Ведомость искусственного освещения

с. Индёр подъезд к ул. Приозерная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+013	0+313		7/7	300	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	179/179	8415

Ведомость светофорных объектов

с. Индерб ул.Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+360	Т.7; Т.7	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Лист согласования
Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта
дорог села Индёрь
Доволенского района Новосибирской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание



Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков
«Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300
ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001

Тел: +7 495 409 83 20 e.mail: info@sro-nop-ar.ru

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»
(Ассоциация «НОП «АР»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1, оф/ком 300/10, 11, 12, 14., sro-
nop-ar.ru, info@sro-nop-ar.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-211-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	---
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406

Наименование		Сведения
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор



В.И. Шубин